

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 23 marca 1933 r. Nr. 17.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 marca 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 101. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 8, poz. 86 oraz z r. 1932 Nr. 7 poz. 33; Nr. 35 poz. 256; Nr. 43 poz. 316; Nr. 45 poz. 348; Nr. 54 poz. 418; Nr. 55 poz. 420; Nr. 62 poz. 486; Nr. 65 poz. 514 i z r. 1933 Nr. 2 poz. 9, Nr. 14 poz. 78).

Od dnia 1 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

1) W Tytule II, dziale IV „Przewóz bagażu", w punkcie 1 zawarte w nawiasie słowa: „tabele Nr. 4, 10, i 16" zastępuje się słowami „tabele Nr. Nr. 4 i 10".

2) W tymże Tytule II dziale V ,,Przewóz przesyłek ekspresowych", w punkcie 1 zawarte w nawiasie słowa: ,,tabele Nr. Nr. 5, 11 i 17 zastępuje się słowami: ,,tabele Nr. Nr. 5 i 11".

3) W tymże Tytule II, dziale VI ,,Przewóz czasopism, broszur i książek":

a) w punkcie 2 słowa: ,,oraz napis: ,,Czasopisma, książki" zastępuje się słowami:" oraz odnośny napis: ,,Czasopisma" lub ,,Broszury, książki";

b) w pukcie 5 zawarte w nawiasie słowa: ,,tabele Nr. Nr. 6, 12 i 18" zamienia się słowami: ,,tabele Nr. Nr. 6, 6a, 12 i 12a;"

c) punkty 6, 7 i 8 otrzymują nowe brzmienie następujące:

,,6. Przy obliczeniu należności za przewóz wagę danej przesyłki czasopism zaokrągla się wzwyż do najbliższej liczby podzielnej przez 5, wagę zaś przesyłki broszur i książek — do najbliższej liczby, podzielnej przez 10.

7. Należność za przewóz przesyłki czasopism w sumie ostatecznej zaokrągla się wzwyż do najbliższej liczby podzielnej przez 5, a za przewóz przesyłki broszur i książek — do najbliższej liczby, podzielnej przez 10.

8. Najniższa należność za przewóz przesyłki czasopism wynosi 10 gr, a za przewóz przesyłki broszur i książek 20 gr".

4) W Tytule V ,,Tabele opłat" wykreśla się tabele od Nr. 13 do Nr. 18 włącznie, a tabele Nr.Nr. 4, 5, 6, 10, 11 i 12 zastępuje się nowemi tabelami Nr. Nr. 4, 5, 6, 6a, 10, 11, 12 i 12a, które stanowią załącznik do niniejszego rozporządzenia.

Nr. H. O. U. — 275.

Poz. 102. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I - B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 1 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7, w § 5, w wierszach drugim i trzecim słowa: ,,wymiarów wagi, odpowiadających szczeblom wagi, ustanowionym w tabeli opłat drobnicowych" zmienia się na: ,,10 kg".

Na str. 8:

a) § 9 zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:
,,§ 9. Przewoźne oblicza się według rzeczywistej odległości kilometrycznej lub według stref, przewidzianych w odpowiednich tabelach opłat, przyczem najmniejszą odległość taryfową stanowi 5 kilometrów".

b) w § 10, w wierszu piątym po słowie: ,,przesyłki" dodaje się słowa: ,,drobnicowe i".

c) w § 14, w wierszu pierwszym liczby: ,,100" i ,,60" zmienia się na: ,,50" i ,,30", a w wierszu drugim liczby: ,,150" i ,,90" zmienia się na: ,,100" i ,,60".

Na str. 9:

a) w § 15, w wierszu pierwszym słowa: ,,ustanowiona jest klasa taryfowa Dr." zmienia się na: ,,ustanowione są klasy taryfowe od I do III".

b) w § 16, w wierszu drugim po słowie: ,,klasy" dodaje się słowa: ,,I drobnicowej i".

c) w § 17, w wierszu pierwszym słowo: ,,Stawki" zmienia się na: ,,Stawki taryfowe klasy drobnicowej I dzielą się na 4 rubryki: a), b), c) i d), a stawki".

d) w § 18, w wierszu pierwszym słowa: ,,klasy drobnicowej" zmienia się na: ,,klas drobnicowych", a nad ustępem a) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

A. a) stawki rubryki a) klasy drobnicowej I stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą—o ile obliczenie przewoźnego według rubryki b) tejże klasy za wagę wymaganą 500 kg nie da opłaty tańszej;

b) stawki rubryki b) klasy drobnicowej I stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za ,,w.w." 500 kg, o ile obliczenie według rubryki c) tejże klasy za wagę wymaganą 1000 kg nie da opłaty tańszej;

c) stawki rubryki c) klasy drobnicowej I stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za ,,w.w." 1000 kg., o ile obliczenie według rubryki d) tejże klasy za wagę wymaganą 2.000 kg nie da opłaty tańszej;

d) stawki rubryki d) klasy drobnicowej I stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej jednak za ,,w.w." 2000 kg, o ile obliczenie według rubryki a) odpowiedniej klasy wagonowej dla danego towaru za ,,w.w." 5.000 kg nie da opłaty tańszej";

w dotychczasowym ustępie a) przed ,,a)" dodaje się oznaczenie ,,B", a w wierszu pierwszym tegoż ustępu słowa: ,,opłaty klasy drobnicowej" zmienia się na: ,,stawki klas drobnicowych II i III".

Na str. 12, w tytule: ,,Przesyłki wagonowe i t. d." przed słowem: ,,wagonowe" dodaje się słowa: ,,drobnicowe i", a po słowie: ,,wagonowe" dodaje się przecinek.

Na str. 16:

a) w § 45, w ustępie b) po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I", w § 46, w ustępie b) po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I",

b) w § 47, w ustępie a) po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „II",

c) w § 48, w ustępie a), w wierszu drugim po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „II"; w ustępie b), w wierszu drugim po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „II", w ustępie c), w wierszu drugim po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „II".

Na str. 17, w § 54, w ustępie a) 1, w wierszu pierwszym po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I".

Na str. 19, w § 56, w ustępie a) po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „II".

Na str. 20, w § 61, w ustępie a) po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „II".

Na str. 21, w § 66, w wierszu dziewiątym po słowie: „klasy" dodaje się: „drobnicowej I lub".

Na str. 23, w § 68 ustęp s) zmienia się następująco: w wierszu drugim skreśla się słowa „zeszyt 1b", w wierszu trzecim po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I", słowa: „Najmniejszą... do „odchylenie od § 14)" skreśla się, zastępując słowami: „przyczem niema zastosowania postanowienie § 14 T. Cz. I. B. o pobieraniu najmniejszego przewoźnego".

Na str. 25:

a) w § 71, w ustępie a) 1, w wierszu trzecim po słowie „drobnicowej" dodaje się: „I"; w ustępie a) 2, w wierszu piątym po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I";

b) w § 72, w ustępie a) 1, w wierszu drugim po słowie „drobnicowej" dodaje się: „I".

Na str. 26:

a) w § 75, w ustępie a), w wierszu drugim po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I";

b) w § 76, w ustępie a), w wierszu drugim po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I".

Na str. 28, w § 81, w ustępie a), w wierszu trzecim słowa „klasy drobnicowej", względnie P II" zmienia się na: „według odpowiednich klas drobnicowych".

Na str. 29:

a) w § 83, w ustępie b), w wierszu czwartym po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I";

b) w § 84, w wierszach piątym i szóstym słowa: „klasy drobnicowej" zmienia się na: „odpowiednich klas drobnicowych".

Na str. 122, w pozycji 944 klasę wagonową: „9" zmienia się na: „10".

Na str. 40 — 178 dodaje się klasy dla przesyłek drobnicowych według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

Nr. H. T.VIII. 204/20.

Poz. 103. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2 i aneks, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i. Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

Na str. 9, w rozdziale I, w punkcie 8 skreśla się cały ustęp drugi, zaczynający się od słów: „Wyjątek stanowi drobnica i t. d.".

Na str. 10, w punkcie 9 tabelę potrąceń zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Dla przesyłek pośpiesznych klas:				Dla przesyłek zwyczajnych klas:									
	PI	PII	P1	P2	I	II	III	1	2	3	4	5	6	7
	groszy od 100 kilogramów													
1— 50	14	14	17	13	14	14	14	13	13	13	13	13	13	13
51— 100	24	24	25	20	24	24	24	20	20	20	20	20	20	19
101—1200	30	30	25	25	30	30	30	25	24	23	22	21	20	19

Za odległość kilometrów	Dla przesyłek zwyczajnych klas:												
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	A	B	C
	groszy od 100 kilogramów										gr. od m²	gr. od 100 kg.		
1— 50	12	11	11	10	9	9	8	7	7	6	33	7	7	9
51—1200	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9**)	50	10	10	13

Na str. 11 skreśla się przykłady 1 i 2 do punktu 8.

Na str. 33 do 95 „tabele opłat do klas drobnicowych i wagonowych" zastępuje się nowemi, które wydane są osobno, jako załącznik do niniejszego rozporządzenia.

W zeszycie 1 b.

Na str. 15 — 55 skreśla się cały p. 4 „Taryfy wyjątkowe A".

Na str. 57, w taryfie wyjątkowej B 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim skreśla się słowa: „przyczem dozwala się także stosowanie t. w. A 1".

Na str. 57, w taryfie wyjątkowej B 4, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępach: „Do A" i „Do B", w wierszu pierwszym słowa: „stawki tabeli opłat do taryfy wyjątkowej R 6" zmienia się na: „klasa III"; w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępach „Do A i B i „Do C" skreśla się słowa: „Stosowanie opłat t. w. A 1 dozwolone"; w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim skreśla się słowa: przyczem stosowanie opłat t. w. A 1 dozwolone".

Na str. 63, w taryfie wyjątkowej B 7, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępach: „Do A" i „Do E" słowa: „stawki tabeli opłat do t. w. R. 6" zmienia się na: „klasa III".

Na str. 73, w taryfie wyjątkowej C 3, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie c), w rubrykach: Do A", „Do B" i „Do F" słowa: „według niżej podanej II tabeli opłat" zmienia się na: „klasa II", w „I. Tabeli opłat do A t. w. C 3", w rubryce a), w relacjach: „101—110" i „111—120" opłaty „255" i „279" zmienia się na: „252" i „273", w rubryce b) opłatę: „226" zmienia się na: „219" i w rubryce c) opłaty: „210, 220, 230" zmienia się na: „197, 213, 229".

Na str. 74 skreśla się „II Tabelę opłat do t. w. C 3", ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 57, poz. 436.

Na str. 75, w taryfie wyjątkowej C 4, w „Tabeli opłat", w relacjach: „101—110" i „111—120", w rubryce a) liczby: 301 i 310" zmienia się na: „283 i 307", w rubryce b) liczbę: „279" zmienia się na: „268" i w rubryce c) liczbę: „257" zmienia się na: „254".

Na str. 77, w taryfie wyjątkowej C 6, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu drugim po słowach: „120 K. t." dodaje się: „i § 68 T. Cz. I. B", a po słowach: „121 K. t." dodaje się: „i § 68 T. Cz. I. B, ser krowi zwykły i twaróg mokry 123 a)"; punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wywymienionych w Wstępie, punkt II — 2, litery B, C".

W punkcie 3 „Opłaty", w wierszu pierwszym po słowie: „przesyłki" dodaje się słowa: „drobnicowe zwyczajne klasa III, wagonowe".

Na str. 79, w taryfie wyjątkowej C 7, w „Tabeli opłat", w relacjach od „1 — 8" km, w rubryce b) liczby: „33, 34, 35, 36" zamienia się na: „30, 32, 34, 35" i w rubryce: „c) liczby: 32, 33, 34, 35" zmienia się na: „29, 31, 32, 34".

Na str. 83, w taryfie wyjątkowej C 14, w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu pierwszym po słowie: „drobnicowej" dodaje się: „I".

Na str. 83, po taryfie wyjątkowej C 14 dodaje się nową taryfę wyjątkową C 15 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa C 15.

1. Przedmiot. Raki słodkowodne poz. 111 K. t.
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich punktów granicznych.
3. Opłaty. Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 10 a) b) c).
   Za przesyłki zwyczajne drobne klasa III.
4. Warunki stosowania. Ogólne".

Na str. 97, w „Tabeli opłat do taryf wyjątkowych D 1, D 2 i D 3", w kolumnie D 1, w relacjach: „1 — 7 km", w rubryce a) liczby: „35, 36, 36" zmienia się na: „31, 33, 35", w rubryce b) liczby: „33, 33", zmienia się na: „30, 32" i w rubryce c) liczby: „32, 32, 33" zmienia się na: „29, 31, 32".

Na str. 129:

a) w taryfie wyjątkowej E 5, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie „Do A" skreśla się słowa: „Stosowanie t. w. A 1 dozwolone";

b) w taryfie wyjątkowej E 7, w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „Stosowanie t. w. A 1 dozwolone".

Na str. 147, w taryfie wyjątkowej G 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „ Stosowanie t. w. A 1 dozwolone".

Na str. 149, w taryfie wyjątkowej G 5, w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się drugie zdanie od słów: „Stosowanie i t. d.".

Na str. 153, w taryfie wyjątkowej G 8, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w tabeli opłat do p. 5 t. w. G 8", w relacjach od: „1—30 km", w rubryce a) liczby: „65, 82, 98" zmienia się na: „43, 67, 91", w rubryce b) liczby: „62, 75, 89" zmienia się na: „41, 64, 87" i w rubryce c) liczby: „61, 73, 86" zmienia się na: „40, 61, 83".

Na str. 154 i 155 w taryfie wyjątkowej G 9, w „Tabeli opłat", skreśla się opłaty za odległości od 1—320 km.

Na str. 159, w taryfie wyjątkowej G 13, w punkcie 3, w „Tabeli opłat" opłaty w relacjach od 1 —150 km skreśla się.

Na str. 169, w taryfie wyjątkowej H 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „Stosowanie t. w. A 1 dozwolone".

Na str. 173, w taryfie wyjątkowej H 6, w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „stosowanie t. w. A 1 dozwolone".

Na str. 221, w „Tabeli opłat do tar. wyj. H 7 opłaty na odległość od 1 do 150 km zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem.

Za odległość kilometrów	D Z I A Ł Y																		
	A	B			C				D				E				F	G	H
	r u b r y k i																		
	d	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	d	d	d
1—5	28	31	30	29	53	31	30	29	53	31	30	29	53	31	30	29	25	29	29
6	28	33	32	31	56	33	32	31	56	33	32	31	56	33	32	31	25	31	31
7	29	35	34	32	59	35	34	32	59	36	35	33	59	36	35	33	26	32	33
8	29	37	35	34	62	37	35	34	62	38	37	35	62	38	37	35	26	32	33
9	30	39	37	35	65	39	37	35	65	41	39	38	65	41	39	38	27	32	34
10	30	42	39	36	68	42	39	37	68	43	41	40	68	43	41	40	27	32	35
11	32	44	41	38	71	44	41	39	71	45	44	42	71	45	44	42	29	34	37
12	32	46	43	38	74	46	43	40	74	48	46	44	74	48	46	44	29	34	38
13	33	48	44	40	77	48	44	42	77	50	48	46	77	50	48	46	30	36	39
14	33	50	46	40	80	50	46	43	80	53	50	48	80	53	50	48	30	36	40
15	34	52	47	41	83	52	48	45	83	55	53	50	83	55	53	50	31	37	41
16	34	53	48	41	86	54	50	46	86	57	55	53	86	57	55	53	31	37	41
17	35	55	49	42	89	56	52	47	89	60	57	55	89	60	57	55	32	38	42
18	35	56	50	42	92	58	53	48	92	62	60	56	92	62	60	57	32	38	43
19	36	57	51	43	95	60	55	49	95	65	62	57	95	65	62	59	32	39	44
20	36	59	52	43	98	63	57	50	98	67	64	59	98	67	64	61	32	39	45
21	38	61	54	46	101	65	59	51	101	69	66	62	101	69	66	63	34	41	46
22	38	63	55	46	104	67	60	52	104	72	69	63	104	72	69	65	34	41	47
23	39	64	56	47	107	69	61	53	107	74	71	64	107	74	71	68	35	42	48
24	39	65	56	47	110	71	62	54	110	77	73	65	110	77	73	70	35	42	49
25	40	67	58	48	113	73	63	55	113	79	75	66	113	79	75	72	36	43	50
26	40	68	58	48	116	75	64	56	116	81	78	68	116	81	78	74	36	43	50
27	41	69	59	49	119	77	66	57	119	84	79	69	119	84	80	75	37	44	51
28	41	71	59	49	122	79	67	58	122	86	81	70	122	86	82	77	37	44	52
29	42	72	60	50	125	81	68	59	125	89	82	71	125	89	84	78	38	45	53
30	42	74	60	50	128	84	69	60	128	91	83	72	128	91	87	79	38	45	54
31	44	76	62	52	131	86	71	62	131	93	87	76	131	93	89	82	40	47	56
32	44	77	62	52	134	88	72	63	134	96	89	77	134	96	91	84	40	47	57
33	45	79	65	54	137	90	74	64	137	98	90	78	137	98	94	85	41	49	58
34	46	80	65	54	140	92	74	64	140	101	91	79	140	101	96	86	41	49	58
35	46	82	66	55	143	94	75	65	143	103	92	80	143	103	98	88	41	50	59
36	46	83	66	55	146	96	76	66	146	105	93	81	146	105	100	89	41	50	59
37	47	84	67	56	149	97	77	67	149	108	95	83	149	108	103	90	42	50	60
38	47	86	67	56	152	99	78	68	152	110	97	84	152	110	105	92	42	50	61
39	48	87	70	58	155	100	79	69	155	113	98	85	155	113	107	93	43	52	62
40	48	88	70	58	158	102	81	70	158	115	99	86	158	115	108	94	43	52	63
41	50	92	72	60	161	106	84	73	161	117	102	89	161	117	112	97	45	54	66
42	50	93	72	60	164	107	85	74	164	120	104	90	164	120	114	99	45	54	67
43	51	95	73	61	167	109	86	75	167	122	106	92	167	122	115	100	46	55	68
44	51	96	73	61	170	110	87	76	170	125	107	93	170	125	116	101	46	55	68
45	52	97	74	62	173	112	89	77	173	127	108	94	173	127	118	103	47	56	69

Za odległość kilometrów	D Z I A Ł Y																		
	A	B			C				D				E				F	G	H
	r u b r y k i																		
	d	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	d	d	d
46	52	99	74	62	176	113	90	78	176	129	109	95	176	129	120	104	47	56	70
47	53	100	77	64	179	113	90	78	179	132	110	96	179	132	121	105	48	58	70
48	53	102	77	64	182	115	91	79	182	134	113	98	182	134	123	107	48	58	71
49	54	103	78	65	185	116	92	80	185	137	114	99	185	137	124	108	49	59	72
50	54	104	78	65	188	117	93	81	188	139	115	100	188	139	125	109	49	59	73
51— 55	58	113	84	70	203	128	101	88	203	151	124	108	203	151	136	118	52	63	79
56— 60	60	120	86	72	218	133	106	92	218	163	131	114	218	163	143	124	54	65	83
61— 65	63	129	91	76	233	144	114	99	233	175	139	121	233	175	153	133	57	68	89
66— 70	65	136	94	77	248	151	120	104	248	184	146	127	248	187	160	139	59	70	94
71— 75	68	145	96	82	263	160	127	110	263	196	155	135	263	199	170	148	61	74	99
76— 80	70	152	101	84	278	167	132	115	278	204	162	141	278	211	177	154	63	76	104
81— 85	73	161	106	88	293	177	140	122	293	216	171	149	293	223	187	163	66	79	110
86— 90	75	168	108	90	308	183	145	126	308	225	175	155	308	235	194	169	68	81	113
91— 95	78	177	113	94	323	193	153	133	323	236	187	163	323	247	205	178	70	85	120
96—100	80	182	115	96	338	199	158	137	338	245	194	169	338	259	212	184	72	86	123
101—110	88	194	122	102	368	212	168	146	368	249	198	172	368	271	215	187	79	92	131
111—120	90	203	130	108	398	223	177	154	398	258	202	176	398	277	220	191	81	97	139
121—130	95	217	137	114	423	235	186	162	428	260	206	179	428	281	223	194	86	103	146
131—140	100	228	144	120	446	248	197	171	458	264	209	182	458	286	227	197	90	108	154
141—150	105	236	151	126	468	260	206	179	486	270	214	186	488	291	231	201	95	113	161

Na str. 227, w „Tabeli opłat do t. w. H 10" opłaty w relacjach od 1— 30 zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	K O L U M N A								
	A			B			C		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	opłata w groszach za 100 kg								
1—15	kl. 5a	kl. 5b	kl. 5c	kl. 6a	kl. 6b	kl. 6c	kl. 7a	kl. 7b	kl. 7c
16	57	55	53	57	55	53	54	50	47
17	60	57	55	60	57	54	56	52	48
18	62	60	57	62	58	56	58	53	50
19	65	62	59	65	60	58	60	55	51
20	67	64	61	67	61	58	63	57	53
21	69	66	63	69	64	62	65	59	55
22	72	69	65	72	66	62	67	61	56
23	74	70	67	74	66	64	67	62	58
24	77	71	68	75	68	65	71	64	59
25	79	73	70	76	70	66	73	66	61
26	81	74	71	79	70	67	74	67	63
27	83	76	72	81	72	69	76	68	64
28	85	78	74	82	74	70	78	70	66
29	86	79	75	84	75	71	79	71	67
30	89	80	76	86	76	73	81	72	69

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H 12, w punkcie 3 ,,Opłaty'' ustęp ,,Do D'' zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

,,Do D, klasa II''

oraz skreśla się ,,Tabelę opłat do punktu D t. w. H 12''; w punkcie 4 ,,Warunki stosowania'' skreśla się słowa: ,,Stosowanie t. w. A 1 dozwolone''.

Na str. 251, w ,,Tabeli opłat do t. w. K 9'' opłaty w kolumnach I —IV, w relacjach od 1 do 200 km zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	K O L U M N A											
	I			II			III			IV		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg											
1— 50	kl 1a	kl 1 b	kl 1 c	kl 2 a	kl 2 b	kl 2 c	kl 3 a	kl 3 b	kl 3 c	kl 4 a	kl 4 b	kl 4 c
51— 55	151	144	136	151	144	136	151	144	136	151	130	125
56— 60	163	155	147	163	155	147	163	152	143	152	140	132
61— 65	175	166	157	175	166	157	175	160	150	161	147	139
66— 70	187	178	168	187	178	168	184	168	158	170	155	146
71— 75	199	189	179	199	189	179	194	176	165	179	162	153
76— 80	211	200	190	211	200	188	203	185	173	187	170	159
81— 85	223	212	200	223	212	196	212	193	180	196	177	166
86— 90	235	223	211	235	223	204	222	202	188	204	185	173
91— 95	247	234	222	247	234	212	232	210	195	212	192	170
96—100	259	246	232	259	238	221	241	218	203	221	200	187
101—110	283	268	254	281	254	236	258	233	217	236	214	199
111—120	307	291	275	300	271	251	275	248	230	252	227	212
121—130	331	314	296	320	287	266	292	263	244	267	241	224
131—140	355	336	314	338	304	281	309	278	257	283	253	236
141—150	379	358	330	357	320	296	326	293	271	298	269	248
151—160	403	377	347	376	337	311	343	308	284	314	282	260
161—170	427	395	365	395	353	326	360	323	299	329	296	273
171—180	451	414	381	413	370	341	377	338	312	344	309	285
181—190	475	433	398	432	386	356	394	353	326	359	323	298
191—200	499	452	416	451	403	371	411	368	339	375	336	310

Na str. 254, w ,,Tabeli opłat do t. w. K 9'' opłaty w kolumnach V—VIII, w relacjach od 1 —50 km zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	K O L U M N A											
	V			VI			VII			VIII		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
1—10	kl. 5a	kl. 5b	kl. 5c	kl. 7a	kl. 7b	kl. 7c	kl. 9a	kl. 9b	kl. 9c	kl.12a	kl. 12b	kl. 12c
11—20	kl. 5a	kl. 5b	kl. 5c	kl. 7a	kl. 7b	kl. 7c	kl. 9a	kl. 9b	kl. 9c	kl. 52	47	44
21—30	kl. 5a	kl. 5b	kl. 5c	kl. 7a	kl. 7b	kl. 7c	kl. 9a	kl. 9b	kl. 9c	62	54	50
31—40	kl. 5a	kl. 5b	kl. 5c	kl. 7a	kl. 7b	kl. 7c	89	79	74	72	61	56
41—50	129	116	110	115	102	96	102	89	83	83	68	62

Na str. 268, w taryfie wyjątkowej M5, w punkcie 4 ,,Warunki stosowania'' skreśla się słowa: ,,Stosowanie opłat t. w. A1 dozwolone''.

Na str. 279, w taryfie wyjątkowej N1b), w punkcie 4 ,,Warunki stosowania'' skreśla się słowa: ,,Stosowanie opłat t. w. A1 dozwolone''.

Na str. 309 w „Tabeli opłat do t. w. N4" opłaty w relacjach od 1 do 60 km zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA A a α β	KOLUMNA A b α β	KOLUMNA B α	KOLUMNA B β	KOLUMNA C α	KOLUMNA C β
	opłata w groszach za 100 kg					
1—34	kl. 2b	kl. 2c	kl. 4c	kl. 4c	kl. 12c	kl. 12c
35	98	93	92	92	60	60
36	100	95	92	92	61	61
37	103	97	92	92	61	61
38	105	100	92	92	62	62
39	107	102	92	92	63	63
40	109	104	92	92	64	64
41	112	106	92	92	66	66
42	114	108	92	92	66	66
43	116	110	92	92	67	67
44	119	112	92	92	68	68
45	121	115	92	92	69	69
46	123	117	92	92	70	70
47	125	119	92	92	71	71
48	128	121	92	92	71	71
49	130	123	92	92	72	72
50	132	125	92	92	73	73
51—55	144	130	92	92	77	77
56—60	155	130	92	92	77	77

Na str. 323, w taryfie wyjątkowej R5, w Tabeli opłat do t. w. R5" opłaty w kolumnach A, B i C, w relacjach od 1 do 200 km zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA A rubryki a	A b	A c	B a	B b	B c	C a	C b	C c
	opłata w groszach za 100 kg								
1— 50	kl. 1a	kl. 1b	kl. 1c	kl. 2a	kl. 2b	kl. 2c	kl. 3a	kl. 3b	kl. 3c
51— 55	151	144	136	151	144	136	151	144	136
56— 60	163	155	147	163	155	147	163	152	143
61— 65	175	166	157	175	166	157	175	160	150
66— 70	187	178	168	187	178	168	184	168	158
71— 75	199	189	179	199	189	179	194	176	165
76— 80	211	200	190	211	200	188	203	185	173
81— 85	223	212	200	223	212	196	212	193	180
86— 90	235	223	211	235	223	204	222	202	188
91— 95	247	234	222	247	234	212	232	210	195
96—100	259	246	232	259	238	221	241	218	203
101—110	283	268	254	281	254	236	258	233	217
111—120	307	291	275	300	271	251	275	248	230
121—130	331	314	296	320	287	266	292	263	244
131—140	355	336	314	338	304	281	309	278	257
141—150	379	358	330	357	320	296	326	293	271
151—160	403	377	347	376	337	311	343	308	284
161—170	427	395	365	395	353	326	360	323	299
171—180	451	414	381	413	370	341	377	338	312
181—190	475	433	398	432	386	356	394	353	326
191—200	499	452	416	451	403	371	411	368	339

w kolumnie zaś D skreśla się opłaty w relacjach od 1—40 km.

Na str. 327—328 skreśla się całą taryfę wyjątkową R 6.

W zeszycie 2.

Na str. 15, w taryfie wyjątkowej P A 1, w punkcie 1 „Przedmiot" słowa: „klasy drobnicowej" zmienia się na „klas drobnicowych I, II i III";

punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„3. Opłaty. Na odległość powyżej 700 km, zamiast opłat ogólnej Tabeli opłat normalnych klas taryfowych w Taryfie Część II, zeszyt 1 a, Rozdział III stosuje się:

Do A i B. Opłaty niżej podanej tabeli opłat.

Do C. Opłaty niżej podanej tabeli opłat, obniżone o sumy potrąceń, wyszczególnione u dołu tejże tabeli".

Na. str. 16, w „Tabeli opłat do t. w. P A 1" przed opłatami klasy 1 dodaje się następujące opłaty klas drobnicowych:

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek zwyczajnych drobnicowych					
	I				II	III
	z obliczeniem przewoźnego najmniej za:					
	za wagę rzeczyw. a	500 kg b	1000 kg c	2000 kg d	wagę rzeczyw.	wagę rzeczyw.
	groszy za 100 kg					
701—710	1719	1619	1520	1422	1205	958
711—720	1728	1628	1529	1430	1211	963
721—730	1738	1637	1537	1437	1218	968
731—740	1747	1646	1546	1445	1224	973
741—750	1757	1655	1554	1453	1231	979
751—760	1767	1664	1562	1461	1238	984
761—770	1776	1673	1571	1469	1244	989
771—780	1786	1682	1579	1476	1251	994
781—790	1795	1691	1588	1484	1257	999
791—800	1805	1700	1596	1492	1264	1004
801—810	1811	1706	1602	1497	1268	1007
811—820	1818	1712	1607	1502	1273	1011
821—830	1824	1718	1613	1508	1277	1014
831—840	1831	1724	1618	1513	1282	1018
841—850	1837	1730	1624	1518	1286	1021
851—860	1843	1736	1630	1523	1290	1024
861—870	1850	1742	1635	1528	1295	1028
871—880	1856	1748	1641	1534	1299	1031
881—890	1863	1754	1652	1539	1304	1035
891—900	1869	1760	1658	1544	1308	1038
901—910	1872	1763	1660	1547	1310	1040
911—920	1875	1766	1663	1549	1312	1041
921—930	1879	1769	1666	1552	1315	1043
931—940	1882	1772	1669	1554	1317	1045
941—950	1885	1775	1672	1557	1319	1047
951—960	1888	1778	1674	1560	1321	1048
961—970	1891	1781	1677	1562	1323	1050
971—980	1894	1784	1680	1565	1326	1052
981—990	1898	1787	1683	1567	1328	1053
991—1000	1901	1790	1686	1570	1330	1055

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek zwyczajnych drobnicowych					
	I				II	III
	z obliczeniem przewoźnego najmniej za					
	za wagę rzeczyw.	500 kg	1000 kg	2000 kg	wagę rzeczyw.	wagę rzeczyw.
	a	b	c	d		
	groszy za 100 kg					
1001—1010	1904	1793	1688	1573	1332	1057
1011—1020	1907	1796	1691	1575	1334	1058
1021—1030	1911	1799	1694	1578	1337	1060
1031—1040	1914	1802	1697	1580	1339	1062
1041—1050	1917	1805	1700	1583	1341	1064
1051—1060	1920	1808	1702	1586	1343	1065
1061—1070	1923	1811	1708	1588	1345	1067
1071—1080	1927	1814	1711	1591	1348	1069
1081—1090	1930	1817	1714	1593	1350	1070
1091—1100	1933	1820	1716	1596	1352	1072
1101—1110	1936	1823	1719	1599	1354	1074
1111—1120	1939	1826	1722	1601	1356	1075
1121—1130	1943	1829	1725	1604	1359	1077
1131—1140	1946	1832	1728	1606	1361	1079
1141—1150	1949	1835	1730	1609	1363	1081
1151—1160	1952	1838	1733	1612	1365	1082
1161—1170	1955	1841	1736	1614	1367	1084
1171—1180	1959	1844	1739	1617	1370	1086
1181—1190	1962	1847	1742	1619	1372	1087
1191—1200	1965	1850	1744	1622	1374	1089
Potrącenia przy tranzycie	30	30	30	30	30	30

Na str. 23, w taryfie wyjątkowej P B 4, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty w relacjach od 1 — 20 km.

Na str. 25, w taryfie wyjątkowej P B 5, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty:
w kolumnie I i II w relacjach od 1—40 km,
„ „ III i IV „ „ „ 1—20 km.

Na str. 37, w taryfie wyjątkowej P C 5, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty w relacjach od 1 — 100 km.

Na str. 39, w taryfie wyjątkowej P C 6, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty w relacjach od 1 — 90 km.

Na str. 40, w taryfie wyjątkowej P C 8, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty w relacjach od 1 do 50 km.

Na str. 46, w taryfie wyjątkowej P D 3, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty:
w kolumnie I w relacjach od 1 do 20 km,
„ „ II „ „ od 1 do 30 km.

Na str. 50, w taryfie wyjątkowej P D 4, w „Tabeli opłat" opłaty w kolumnach I—III, w relacjach od 1 — 100 km zastępuje się nowemi w wysokości następującej:

Za odległość kilometrów	Kolumna								
	I			II			III		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	opłata w groszach za 100 kg								
1—100	kl 5 a	kl 5 b	kl 5 c	kl 9 a	kl 9 b	kl 9 c	kl 11 a	kl 11 b	kl 11 c

Na str. 53, w taryfie wyjątkowej P D 6, w „Tabeli opłat" opłaty:
w kolumnie I skreśla się w relacjach od 1—40,
„ „ II „ „ „ „ „ 1—10.
Na str. 55, w taryfie wyjątkowej P D 7, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty:
w kolumnie I w relacjach od 1—10 km,
„ „ II „ „ 1—20 km.
Na str. 63, w taryfie wyjątkowej P G 1, w „Tabeli opłat", w kolumnie A skreśla się opłaty w relacjach od 1 —25 km, a w kolumnie B skreśla się opłaty w relacjach od 1 do 65 km.
Na str. 70, w taryfie wyjątkowej P G 6, w punkcie 5 „Ulgi specjalne"; w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty w relacjach od 1 do 40 km.
Na str. 71, w taryfie wyjątkowej P G 7, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty w relacjach od 1 do 100 km.
Na str. 73, w taryfie wyjątkowej P G 8, w „Tabeli opłat" skreśla się opłaty w relacjach od 1 do 120 km.
Na str. 104, w taryfie wyjątkowej P K 6, w „Tabeli opłat", w kolumnie I skreśla się opłaty w relacjach od 1 —20 km, a w kolumnie II skreśla się opłaty w relacji od 1 —10 km.

W aneksie do części II.

Na str. 6, w pozycji aneksu c 6 punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

Za przesyłki wagonowe zwyczajne opłaty klasy 10a, b, c. Za przesyłki drobnicowe zwy-	czajne i pośpieszne opłaty klasy III. Za przesyłki drobnicowe pośpieszne, przewożone na	życzenie nadawcy pociągiem osobowym opłaty klasy III, podwyższone o 25%.

Nr. H. T. VIII. 204/21.

Poz. 104. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 2 i Aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 10 kwietnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 2.

Na str. 45, w taryfie wyjątkowej PD 1, w p. 5 „Ulgi specjalne", w ustępie c), w poz. 902 K. t. przed słowem: „użytkowego" dodaje się słowa:
„jodłowego, sosnowego, świerkowego i t. p. iglastego", a przed słowem: „poz." dodaje się literę: „z", w poz. 903 K. t. po słowie: „żerdzi" dodaje się słowa: „jodłowych, sosnowych, świerkowych i t. p. iglastych", a przed słowem: „poz." dodaje się literę: „z".

W aneksie.

Na str. 8, w pozycji aneksu b 6, w rubryce 1 „Przedmiot", w poz. 902 K. t. przed słowem: „użytkowe" dodaje się słowa: „jodłowe, sosnowe, świerkowe i t. p. iglaste", a przed liczbą: „902" dodaje się słowa: „z poz.", w poz. 903 K. t. po słowie: „żerdzie" dodaje się słowa: „jodłowe, sosnowe, świerkowe i t. p. iglaste", a przed liczbą „903" dodaje się słowa: „z poz.".
Zarządzenia zawarte w niniejszem rozporządzeniu wchodzą w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.
Nr. H. T. VIII. 20422.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 23 marca 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,50 zł.	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . . 174,00 zł.	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych . . . . 172,00 zł.	" " " . 385,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich. . . . 175,50 zł.	" " " . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	" " " . 215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich. . . . . . 140,00 zł.	" " " . 47,50 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich . . . . 160,00 zł.	" " " . 80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich. . . . . 166,00 zł.		
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł.		
6	" " lirów włoskich. . . . . . 47,00 zł.		
7	" " marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	" " pengö węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	" " szylingów austrjackich . . . 126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/4.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 63867